

**Программа круглого стола  
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ  
СОБСТВЕННОГО И АРЕНДОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»  
11 марта 2008 года, г. Москва, «Марriott Гранд Отель»**

**09.00 – 10.00** Регистрация, welcome кофе-брейк

**10.00 – 12.00 СЕССИЯ 1. «Стратегия развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 года» – принципы управления парком подвижного состава**

**Модератор:** *Калетин Сергей Владимирович, Первый заместитель начальника Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД»*

*Барбарич Сергей Сергеевич, заместитель директора ОАО «ВНИИЖТ»:*

- Инновационные технологии эксплуатации и ремонта объектов железнодорожного транспорта

*Мацевский Владимир Романович, заместитель начальника Департамента эксплуатации подвижного состава ОАО «Первая грузовая компания»:*

- Высококачественный ремонт как залог конкурентоспособности железнодорожных перевозчиков

*Иванов Александр Анатольевич, заместитель генерального директора по организации сервисного обслуживания ОАО «Алтайвагон»:*

- Ремонт и обслуживание подвижного состава через сеть собственных сервисных бюро

*Чиганашкина Ирина Викторовна, заместитель директора Ассоциации собственников подвижного состава:*

- Необходимая оптимизация процессов калькуляции стоимости ремонта железнодорожной техники

**12.00 – 12.30 Кофе-брейк**

**12.30 – 14.00 СЕССИЯ 2. Актуальные требования к ремонту и эксплуатации подвижного состава и новые технические характеристики парка железнодорожных перевозчиков**

**Модератор:** *Калетин Сергей Владимирович, Первый заместитель начальника Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД»*

*Бочкарев Николай Алексеевич, начальник Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД»:*

- Налаживание взаимодействия ОАО «РЖД» с частными компаниями при осуществлении отцепочного и планового ремонта

*Сапетов Михаил Владимирович, первый заместитель начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД»:*

- Расширение сферы услуг по проведению плановых видов ремонта грузовых вагонов, предоставляемых ОАО «РЖД»

*Евпаков Виктор Васильевич, начальник отдела железнодорожного транспорта ФАС России:*

- Инструменты антимонопольного регулирования рынка

*Егоренков Николай Анатольевич, генеральный директор МТЗ «Трансмаш»:*

- Обеспечение соответствия выпускаемых приборов требованиям безопасности при эксплуатации и ремонте железнодорожной техники

*Горбунов Геннадий Борисович, заместитель директора «Росжелдорснаб» - филиала ОАО «РЖД»:*

- Проблемы поставок запасных частей для ремонтных предприятий: сроки и стоимость

**14.00 – 15.00 Обед**

**15.00 – 18.00 СЕССИЯ 3. Рынок частных услуг по ремонту подвижного состава**

**Модератор:** *Песляк Александр Владимирович, и.о. главного инженера Ассоциации компаний-операторов*

*Песляк Александр Владимирович, и.о. главного инженера Ассоциации компаний-операторов:*

- Рост цен на ремонтные услуги как фактор мотивации для создания частных ремонтных предприятий

*Мартиросян Гарегин Мкртичевич, технический руководитель проекта Velaro RUS, ООО «Сименс»:*

- Опыт и решения компании Сименс по осуществлению интегрированного сервисного обслуживания и ремонта подвижного состава (на примере поезда Velaro RUS)

*Высочкин Александр Владимирович, главный специалист ОАО «Тяжмехпресс»:*

- Высокотехнологичное оборудование для ремонта подвижного состава

*Гераськин Виталий Владимирович, исполнительный директор ООО «Технологические системы защитных покрытий»:*

- Продление ресурса деталей при их восстановлении методами газотермического напыления и наплавки

*Савчук Владимир Борисович, руководитель отдела исследований железнодорожного транспорта ИПЕМ:*

- Рост конкуренции в сфере ремонта как необходимое условие повышения качества

*Уварова Алла Анатольевна, заместитель генерального директора ЗАО «Аудиторско-консультационная группа «Развитие бизнес-систем»:*

- Вагоноремонтный комплекс: возможности развития конкуренции

**18.00 – 19.00 Коктейль**