

Под эгидой



Association Dialogue Franco-Russe
Ассоциация Франко-российский диалог

Франко-российская транспортная конференция

Россия – Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства

2 декабря 2011 г., Париж, Франция

МОНИТОРИНГ СМИ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР





В Париже проходит франко-российская транспортная конференция «Россия – Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства»
02.12.11 / ИТАР-ТАСС /

В Париже проходит конференции «Европа – Россия: перспективы формирования единого транспортного пространства», организованная под эгидой Ассоциации «Франко-российский диалог».

В конференции принимают участие Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Сергей Иванов, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, министр по вопросам транспорта в Министерстве экологии, долгосрочного развития, транспорта и жилищного хозяйства Французской Республики Тьерри Мариани и другие официальные лица. Среди участников конференции – руководители и представители ОАО «РЖД» и Общества национальных железных дорог Франции (SNCF); государственные и общественные деятели, видные представители деловых кругов, руководители отраслевых союзов и ассоциаций; деятели науки, культуры и искусства двух стран.

Заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов передал участникам конференции приветствие от Председателя Правительства РФ Владимира Путина.

- Взаимовыгодное сотрудничество России и Франции в сфере транспорта является важнейшим компонентом в развитии отношений двух стран. Рост объема грузовых и пассажирских перевозок, реализация совместных проектов говорят о перспективности взаимодействия, - говорится в приветствии.

Как отметил Сергей Иванов, экономические связи России и Франции выдержали испытание кризисом, и в настоящее время отмечается рост товарооборота между странами.

- Это положительно влияет и на железнодорожный транспорт. Так, объем контейнерных перевозок между Россией и Францией по итогам 3-го квартала 2011 года по сравнению с аналогичным периодом 2010 года вырос в три раза, - отметил Сергей Иванов.

В приветственном слове президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин отметил, что «развитие многосторонних дружеских и стратегических, партнерских отношений между нашими странами осуществляется во многом благодаря работе Ассоциации «Франко-Российский диалог», основанной семь лет назад по предложению Владимира Путина и Жака Ширака, взявших Ассоциацию под личный патронаж и оказывающих постоянную поддержку реализуемым инициативам».

Владимир Якунин рассказал участникам о проведенной Ассоциацией работе по различным направлениям в 2011 году. Особое внимание он уделил деятельности в сфере транспорта и туризма. Так, компания «Метрополь» совместно с Посольством России во Франции и ОАО «Федеральная пассажирская компания» начала подготовку к презентации туристических возможностей Байкала, в том числе уникального маршрута Кругобайкальской железной дороги и нашего туристического поезда.

- Вместе с Французскими и Немецкими железными дорогами ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК» запускают пассажирский поезд Москва – Берлин – Париж, который в первый рейс отправится 12 декабря с Белорусского вокзала Москвы, - отметил Владимир Якунин.

В заключение приветственного слова президент ОАО «РЖД» выразил уверенность в том, что развитие транспортного сотрудничества между странами послужит углублению франко-российской дружбы.

Сегодня участники обсудят ряд вопросов, такие как создание единой системы международных транспортных и пассажирских коридоров, перспективы создания высокоскоростных магистралей и развития туристических маршрутов; модернизация существующей и строительство новой инфраструктуры для ускорения трансграничных перевозок; развитие вокзалов как современных интермодальных и деловых комплексов. В рамках конференции также запланированы дискуссии, посвященные эффективному управлению растущим пассажиропотоком в сфере коммерческого и общественного транспорта, а также

развитию современного сервиса на основе международного партнерства в области авиационного транспорта.

Ассоциация «Франко-российский диалог» была основана в 2004 году в Париже по предложению Президента России Владимира Путина и Президента Франции Жака Ширака, взявших Ассоциацию под личный патронаж.

Ключевой идеей создания Ассоциации явилось укрепление и развитие диалога между гражданскими обществами России и Франции.

Цели Ассоциации - создание оптимальных условий для стратегического партнерства, промышленного, экономического и культурного взаимодействия между Россией и Францией; углубление двусторонних связей в области науки, культуры, образования, туризма и спорта.

21 марта 2011 г. в Париже состоялось заседание Ассоциации «Франко-российский диалог». Сопредседателем Ассоциации с российской стороны был избран президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, сопредседателем с французской стороны - почетный председатель компании «Total S.A.» Тьерри Демаре.

В июне 2011 г. в Париже прошла Летняя сессия Ассоциации. В работе Ассоциации приняли участие руководители крупных российских и французских компаний, государственные и общественные деятели, представители науки, культуры и искусства.

В рамках деятельности Ассоциации в 2011 году прошли выставки, концерты и фестивали с участием российских и французских деятелей культуры, среди которых проект «Страдивари-диалог», призванный содействовать укреплению межкультурных связей между Францией и Россией. Проект завершился гала-концертом, в котором приняли участие талантливые молодые музыканты Франции и России. Ответный концерт запланирован во Франции в 2012 году.

В октябре 2011 года в Москве состоялась российско-французская конференция «Безопасность на транспорте», с участием руководства ОАО «РЖД» и Общества национальных железных дорог Франции (SNCF), представителей Комитета Госдумы по транспорту, Минтранса и МЧС, сотрудников служб безопасности и таможни двух стран. Участники обсудили вопросы государственной политики и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения транспортной безопасности, поделились опытом антитеррористической защиты и спасательных операций на объектах транспортного комплекса, в том числе в особо сложных условиях транспортных тоннелей, рассмотрели современные способы досмотра пассажиров и багажа.



Развитие скоростных магистралей, туризма - в центре внимания открывающейся в Париже российско-французской конференции
02.12.11 / ИТАР-ТАСС /

Развитие международных транспортных коридоров и туристических маршрутов - главные вопросы, которые будут рассмотрены на открывающейся сегодня в Париже российско-французской конференции "Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства".

Мероприятие пройдет при поддержке правительства РФ и под эгидой Ассоциации "Франко-российский диалог". Как пояснили корр.ИТАР-ТАСС в оргкомитете, участникам также предстоит обсудить такие вопросы, как создание высокоскоростных магистралей, модернизация существующей и строительство новой инфраструктуры для ускорения трансграничных перевозок. "Отдельное внимание делегаты уделят эффективному управлению растущим пассажиропотоком коммерческого и общественного транспорта и развитию вокзалов как современных интермодальных и деловых комплексов", - пояснил собеседник агентства, заметив, что повестка дня конференции "составлялась, что называется, на злобу дня".

К диалогу в рамках мероприятия приглашены представители железнодорожного транспорта двух стран, государственные и общественные деятели, представители бизнеса и профсоюзов.

Ассоциация "Франко-российский диалог" была основана в 2004 году в Париже по предложению президента России Владимира Путина и президента Франции Жака Ширака. Сопредседателями Ассоциации являются с французской стороны - почётный председатель компании "Тоталь" Тьерри Демаре, с российской стороны - президент компании РЖД Владимир Якунин. Ключевой идеей создания Ассоциации явилось укрепление и развитие диалога между гражданскими обществами России и Франции.

Цели Ассоциации - создание оптимальных условий для стратегического партнерства, промышленного, экономического и культурного взаимодействия между Россией и Францией, а также углубление двусторонних связей в области науки, культуры, образования, туризма и спорта.



Экономические связи Франции и России выдержали испытание глобальным кризисом - Сергей Иванов
02.12.11 / ИТАР-ТАСС /

Экономические связи Франции и России выдержали испытание глобальным кризисом. Такое мнение высказал сегодня заместитель председателя правительства РФ Сергей Иванов, выступая на транспортной конференции в Париже.

"С начала года наш взаимный товарооборот вырос на 37,4 проц и равняется 22 млрд долларов США. Это самым благоприятным образом сказывается и на транспортной сфере", - добавил он. Так, по итогам 3 первых кварталов 2011 года объемы контейнерных перевозок в Россию выросли в 3 раза. "Речь идет не только о сырье, но и о самом широком круге товаров, в том числе о высокотехнологичной продукции с высокой добавочной стоимостью", - сказал вице-премьер.

По словам Иванова, этому во многом способствовало открытие терминала Усть-Луга, который позволил значительно сократить сроки доставки товаров. "Россия с ее бескрайними просторами - это громадный многообещающий рынок", - подчеркнул Иванов. В данной связи он пригласил французские компании к более интенсивному сотрудничеству в транспортной сфере. "Французский опыт представляет огромный интерес для нас", - заключил Иванов.

В свою очередь, министр транспорта Франции Тьерри Марьяни отметил "высокую интенсивность и качество" франко-российских отношений. Он напомнил об уже существующем партнерстве с такими компаниями как "Сафран", "Талес" и "Эрбас" в аэрокосмической области, особо выделил проект строительства скоростной автотрассы между Москвой и Санкт-Петербургом, работы по возведению которой ведутся французской компанией "Венси".

"Что касается железнодорожного сообщения, то я с большим энтузиазмом ожидаю подписания сегодня контракта между национальными /компаниями/ России и Франции о возобновлении железнодорожного сообщения между Москвой и Парижем через Берлин", - сказал Марьяни.



Французский опыт строительства и развития транспортной инфраструктуры представляет большую ценность для России - Сергей Иванов
02.12.11 / ИТАР-ТАСС /

Для России представляет большую ценность французский опыт строительства и развития транспортной инфраструктуры. Об этом заявил сегодня вице-премьер правительства РФ Сергей Иванов, выступая на открытии франко-российской транспортной конференции "Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства".

"Представляет большую ценность французский опыт строительства и развития транспортной инфраструктуры, причем речь идет не только об автомобильных и железнодорожных путях", - сказал

Иванов, подчеркнув, что в связи с огромными российскими расстояниями "требуется кардинальная коренная реконструкция очень многих аэропортов".

"У нас уже есть примеры, когда иностранный капитал - а по российским законам это уже возможно, заходит в инфраструктуру аэропортов, терминалов", - продолжил вице-премьер. Отметив тот факт, что "есть и российские компании, которые активно в этом участвуют", Иванов подчеркнул, что "в России столько аэропортов, что денег всегда мало, а реконструировать надо все больше и больше". Поэтому, заключил вице-премьер, "мы приветствуем участие иностранного и, в частности, французского капитала в реконструкции и строительстве новых современных авиационных узлов



Железнодорожники России и Франции подписали договор о начале курсирования поезда "Москва-Берлин-Париж"
02.12.11 / ИТАР-ТАСС /

Железнодорожники России и Франции подписали сегодня договор о начале курсирования пассажирского поезда "Москва-Берлин-Париж". Церемония состоялась в рамках франко-русской транспортной конференции.

Поставивший свою подпись с российской стороны вице-президент компании РЖД Михаил Акулов отметил, что запуск поезда стал новым этапом сотрудничества между двумя странами. "Это уже третий проект за последние пять лет - период наиболее активного развития сотрудничества между железнодорожниками России и Франции", - отметил он.

С французской стороны документ подписал Франк Бернар - руководитель подразделения "Перевозки на европейском направлении" Общества национальных железных дорог Франции.

В свой первый рейс новый поезд сообщением "Москва-Берлин-Париж" отправится 12 декабря из столицы России. "Это будет второй по протяженности трансъевропейский маршрут после уже действующего маршрута, соединяющего Москву и Ниццу. Новому поезду предстоит преодолевать расстояние в 3 тыс 177 км чуть более чем за сутки, развивая в пути скорость до 200 км/час. Зимний график движения подразумевает, что поезд будет курсировать три раза в неделю, а летом периодичность увеличится до пяти дней.

Представитель российской компании заметил, что с 2007 года между столицами России и Франции начал курсировать беспересадочный вагон. Однако, число желающих совершить такое путешествие по железной дороге значительно превышало число мест.



Российские железнодорожники ставят перед собой задачу интегрироваться в евроазиатскую транспортную систему
02.12.11 / ИТАР-ТАСС /

Российские железнодорожники ставят перед собой задачу по интеграции в евроазиатскую транспортную систему. Об этом заявил сегодня президент компании РЖД Владимир Якунин, выступая перед делегатами франко-русской транспортной конференции.

По его словам, у компании имеется ряд инициатив, реализация которых направлена на достижение именно этой цели. В частности, по словам Якунина, речь идет о формировании целостной железнодорожной инфраструктуры международных коридоров "Запад-Восток" и "Север-Юг" за счет утверждения их маршрутов на межправительственном уровне.

Так, в отношении "Север-Юг" уже подписано межправительственное соглашение. Аналогичный подход для коридора "Запад-Восток", как уверены в РЖД, позволит активизировать работу по снижению технологических, таможенных, тарифных барьеров и увеличению пропускной способности инфраструктуры и пограничных пунктов, в том числе на стыке "широкой" и "узкой" железнодорожной колеи.

Также российские железнодорожники выступают за создание крупного международного логистического оператора транзитных перевозок по направлению "Восток-Запад", в капитале которого принял бы участие широкий круг партнеров.

Между тем, признал Якунин, на сегодняшний день доля трансконтинентальных линий как наиболее подходящих транспортных путей для обеспечения глобальных внешнеторговых связей составляет только 4 проц от общей протяженности стальных магистралей на всех континентах. В таких условиях, уверен он, "особенно актуальной задачей является интеграция национальных транспортных инфраструктур в транснациональную сеть - другими словами, обеспечение доступа к глобальным транспортным коридорам".

"И важно иметь достаточные инфраструктурные возможности для поддержания высоких темпов экономического роста, который непременно следует после спада и стагнации", - заметил глава компании, отметив, что решение проблемы разобщенности и недостаточной связности мировой транспортной системы позволит улучшить экономическое развитие.

**РФ приветствует участие Франции в транспортных проектах России – Вице-
РИА НОВОСТИ** Премьер Сергей Иванов
02.12.11 / РИА «Новости» /

Россия приветствует готовность французских компаний участвовать в реализации транспортных проектов в РФ, сообщил, выступая на транспортной конференции «Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства» вице-премьер Сергей Иванов.

«Мы приветствуем готовность французских компаний участвовать в реализации транспортных проектов на территории РФ и готовы оказывать им всемерное содействие», – сообщил Иванов.

Он отметил, что это в полной мере относится и к проекту по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Санкт-Петербург. Ее запуск планируется в 2018 году.

«Мы удовлетворены состоянием совместных работ по сооружению платной автодороги Москва-Санкт-Петербург», – продолжил Иванов, добавив, что Россия готова сотрудничать с французской стороной и в других проектах, направленных на развитие российской автодорожной сети, например, на реконструкцию дороги М-4 «Дон».

Иванов добавил, что также требуется кардинальная реконструкция многих российских аэропортов. «У нас есть опыт сотрудничества с иностранцами, поэтому мы активно приветствуем участие иностранного, в частности, французского капитала в реконструкции и строительстве аэропортов», - заключил вице-премьер РФ.

Он также напомнил, что за девять месяцев товарооборот между странами вырос на 37,4% и составил 22 миллиарда долларов, а к концу года этот показатель достигнет 30 миллиардов долларов.



**Подписана программа мероприятий сотрудничества между железнодорожными
вокзалами России и Франции на 2012 год.**
02.12.11 / Информационная лента ОАО «РЖД» /

2 декабря в Париже в ходе франко-российской транспортной конференции "Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства", проводимой под эгидой Ассоциации "Франко-российский диалог", утверждена Программа мероприятий побратимства вокзалов России и Франции на 2012 год.

Документ подписали Сергей Абрамов - начальник Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала ОАО "РЖД" и Софи Буасар - руководитель подразделения "Вокзалы и Сообщения" Общества Национальных Железных Дорог Франции (SNCF).

Соглашение об установлении партнерства в форме побратимства вокзалов между ОАО "РЖД" и SNCF было подписано 18 февраля 2010 года в рамках мероприятий, посвященных году России и Франции. Сотрудничество предполагает непосредственные контакты персонала вокзалов-побратимов по обмену опытом и информацией, проведение совместных культурно-выставочных мероприятий, языковые стажировки.

Мероприятия Программы нацелены на улучшение качества услуг, оказываемых на вокзальных комплексах, в том числе для людей с ограниченными физическими возможностями, развитие коммерции, инвестиционную привлекательность и т.д.

В рамках Программы побратимства также будут организованы концерты, шахматные турниры и кулинарные конкурсы.

"Французская модель организации вокзального бизнеса одна из передовых в мире. Ежегодно более ста наших сотрудников в рамках программы повышения квалификации проходят стажировку на объектах Подразделения "Вокзалы и Сообщения" SNCF. Знакомство с зарубежным опытом способствует их творческой активности, углубляет знания в области современных методов управления вокзальным бизнесом, выявляет сильные стороны и проявляет качества, нуждающиеся в развитии", - считает начальник Дирекции Сергей Абрамов.

Вокзалы-побратимы: "Белорусский" (Москва) - "Восточный" (Лион), Сочи – Ницца, Владивосток – "Сен-Шарль" (Марсель).



Владимир Якунин: "Актуальной задачей для железнодорожников является интеграция национальных транспортных инфраструктур в транснациональную сеть".

02.12.11 / Информационная лента ОАО «РЖД» /

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин выступил на франко-русской транспортной конференции "Россия – Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства", которая проходит 2 декабря в Париже.

По словам президента ОАО "РЖД", в настоящее время остается очевидной разобщенность, недостаточная связность мировой транспортной системы, однако развитие экономики будет успешным только при наличии бесперебойно действующих надежных международных транспортных коммуникаций, неотъемлемой частью которых, безусловно, являются железные дороги.

"Доля трансконтинентальных линий как наиболее подходящих транспортных путей для обеспечения глобальных внешнеторговых связей составляет только 4% от общей протяженности железных дорог на всех континентах. В этих условиях особенно актуальной задачей для нас является интеграция национальных транспортных инфраструктур в транснациональную сеть, другими словами, обеспечение доступа к глобальным транспортным коридорам. Важно иметь достаточные инфраструктурные возможности для поддержания высоких темпов экономического роста, который непременно следует после спада и стагнации", - подчеркнул Владимир Якунин.

По словам президента ОАО "РЖД", сегодня одним из ключевых приоритетов российских железных дорог является интеграция в евроазиатскую транспортную систему. Поэтому компания выступает с рядом инициатив, направленных на развитие экономического партнерства европейских стран и России на основе укрепления взаимоотношений между железными дорогами.

Это, прежде всего, формирование целостной железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" за счет утверждения маршрутов ключевых железнодорожных коридоров на межправительственном уровне. Например, в отношении коридора "Север - Юг" подписано межправительственное соглашение. Аналогичный подход для коридора "Запад - Восток" позволит активизировать работу по снижению технологических, таможенных, тарифных барьеров и увеличению пропускной способности инфраструктуры и пограничных пунктов, в том числе на стыке "широкой" и "узкой" железнодорожной колеи.

Вторая серьезная инициатива – это модернизация железнодорожной инфраструктуры ключевых международных коридоров в целях удовлетворения растущих потребностей экономики в бесперебойных пассажирских и грузовых перевозках, эффективных мультимодальных перевозках и транспортно-логистических схемах.

"Наиболее перспективным проектом в этой области признано создание конкурентоспособной ширококолейной железнодорожной линии до Вены в целях эффективной реализации транзитного потенциала железных дорог и обслуживания увеличивающегося объема экспортно-импортных операций на евроазиатском континенте", - сообщил Владимир Якунин.

Третья масштабная идея – это создание крупного международного логистического оператора транзитных перевозок по направлению "Восток - Запад" с участием в капитале широкого круга партнеров, заинтересованных в развитии конкурентоспособных сухопутных железнодорожных перевозок.

ОАО "РЖД" принимает необходимые меры по повышению привлекательности транзитных перевозок и внедрению новых транспортных продуктов, предлагающих клиентам новое качество и эффективность перевозок. В настоящее время компания продолжает разработку нового транспортного продукта "Транссиб за 7 суток".

Планируется, что к 2015 году ускоренный контейнерный поезд в сообщении Находка – Красное будет проходить расстояние более 9 тыс. км с маршрутной скоростью свыше 1 300 км в сутки.

Президент ОАО "РЖД" отметил, что представители Германии, Польши, Австрии, Кореи, Китая и Украины не раз уже подтверждали свою заинтересованность в развитии транзитного потенциала России и увеличении перевозок в сообщении между европейскими странами и государствами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Четвертое направление взаимовыгодного сотрудничества – это развитие высокоскоростного и скоростного пассажирского движения на основных коридорах международных перевозок и последовательная интеграция с национальными сетями высокоскоростных магистралей.

Президент ОАО "РЖД" рассказал, что до конца 2012 года будет объявлен тендер по проекту высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Для участия в нем приглашаются иностранные компании, в том числе из Франции.

Пятое – это сотрудничество в сфере инноваций. ОАО "РЖД" активно реализует практические проекты с лидерами мирового железнодорожного машиностроения – компаниями "Альстом", "Жейсмар", "Бомбардье", "Тальго", "Татравагонка", "Финмекканика", "Сименс", "Кнорр Бремзе" и другими.

По словам президента ОАО "РЖД", с французскими компаниями такое сотрудничество развивалось особенно активно, и именно оно дало первые результаты. Так, для организации скоростного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки ОАО "РЖД" использует современные скоростные поезда "Аллегро" производства компании Alstom. Совместно с Alstom на производственной базе ЗАО "Трансмашхолдинг" разработаны и изготовлены опытные образцы пассажирского электровоза двойного питания нового поколения с асинхронным тяговым приводом ЭП20 и магистрального грузового электровоза переменного тока 2ЭС5.

На основании подписанного Меморандума о долгосрочном сотрудничестве осуществляется производство и поставка в ОАО "РЖД" путевого оборудования производства ОАО "Калужский завод "Ремпутьмаш" совместно с французской компанией "Жейсмар".

В заключение Владимир Якунин подчеркнул, что реализация планов по созданию единой европейской транспортной инфраструктуры требует объединения усилий России и Франции, всесторонней поддержки международных организаций.

VSESMI.RU

**В.Якунин: До конца 2012 года будет объявлен тендер по проекту
высокоскоростной магистрали Москва – Петербург
02.12.11 / VSESMI.RU /**

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин выступил на франко-русской транспортной конференции «Россия – Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства», которая проходит 2 декабря в Париже, сообщается на internet-сайте РЖД.

«В настоящее время остается очевидной разобщенность, недостаточная связность мировой транспортной системы, тем не менее развитие экономики будет успешным только при наличии бесперебойно действующих надежных международных транспортных коммуникаций, неотъемлемой частью которых, непременно, являются железные дороги. В данных условиях особенно важной задачей для нас является интеграция национальных транспортных инфраструктур в транснациональную сеть, другими словами, обеспечение доступа к глобальным транспортным коридорам. Важно иметь достаточные инфраструктурные возможности для поддержания высоких темпов экономического роста, который безусловно следует после спада и стагнации», – выдвинул В.Якунин.

«Одним из ключевых приоритетов российских железных дорог является интеграция в евроазиатскую транспортную систему. Поэтому компания выступает с рядом инициатив, направленных на развитие экономического партнерства европейских стран и Российской Федерации на основе укрепления взаимоотношений между железными дорогами. Вторая серьезная инициатива – это изменение в соответствии с современными требованиями железнодорожной инфраструктуры ключевых международных коридоров в целях удовлетворения растущих нужд экономики в бесперебойных пассажирских и грузовых перевозках, эффективных мультимодальных перевозках и транспортно-логистических схемах», – выступил с заявлением он.

«До конца 2012 года будет объявлен тендер по проекту высокоскоростной магистрали Москва – Петербург. Для участия в нем приглашаются иностранные компании, в т. ч., из Франции», – заключил он.

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин выступил на франко-русской транспортной конференции «Россия – Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства», которая проходит 2 декабря в Париже, сообщается на интернет-сайте РЖД.

«В настоящее время остается очевидной разобщенность, недостаточная связность мировой транспортной системы, тем не менее развитие экономики будет успешным только при наличии бесперебойно действующих надежных международных транспортных коммуникаций, неотъемлемой частью которых, непременно, являются железные дороги. В данных условиях особенно важной задачей для нас является интеграция национальных транспортных инфраструктур в транснациональную сеть, другими словами, обеспечение доступа к глобальным транспортным коридорам. Важно иметь достаточные инфраструктурные возможности для поддержания высоких темпов экономического роста, который безусловно следует после спада и стагнации», – выдвинул В.Якунин.

«Одним из ключевых приоритетов российских железных дорог является интеграция в евроазиатскую транспортную систему. Поэтому компания выступает с рядом инициатив, направленных на развитие экономического партнерства европейских стран и Российской Федерации на основе укрепления взаимоотношений между железными дорогами.

Вторая серьезная инициатива – это изменение в соответствии с современными требованиями железнодорожной инфраструктуры ключевых международных коридоров в целях удовлетворения растущих

нужд экономики вбесперебойных пассажирских и грузовых перевозках, эффективных мультимодальных перевозках и транспортно-логистических схемах», – выступил с заявлением он.

«До конца 2012 года будет объявлен тендер по проекту высокоскоростной магистрали Москва – Петербург. Для участия в нем приглашаются иностранные компании, в т. ч., из Франции», – заключил он.



**РФ, Германия и Франция обсуждают создание СП по пассажирским перевозкам
ж/д перевозкам
02.12.2011 / ИНТЕРФАКС /**

Железные дороги России, Франции и Германии обсуждают создание совместного предприятия по пассажирским перевозкам, сообщил в ходе транспортной конференции «Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства» глава Французских железных дорог Гийом Пепи.

«Мы собираемся создавать совместное предприятие между Францией и Россией с привлечением немецких партнеров», – сказал Пепи на пресс-конференции.

В свою очередь, вице-президент РЖД по пассажирским перевозкам Михаил Акулов пояснил журналистам, что это была инициатива российской стороны. Речь идет, добавил он, о создании перевозчика, который будет работать в сообщении Россия-Европа. Партнеры, как обсуждается, передадут в СП, в первую очередь, вагоны, а также локомотивы.

Он добавил, что детали создания совместного предприятия прорабатываются сторонами.

РБК daily Франция рассчитывает поучаствовать в строительстве высокоскоростных
магистралей в России
02.12.2011 / РБК daily /

Французские компании подтвердили свое желание участвовать в проекте строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург (ВСЖМ-1). «Мы хотим принять участие в этом тендере», – сказал Гийом Пепи, президент SNCF («Французские железные дороги»), выступая на франко-русской транспортной конференции «Россия – Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства». Он пояснил, что в состав французского консорциума могут войти несколько французских компаний, в частности производитель высокоскоростных поездов Alstom. Гийом Пепи напомнил, что Франция – один из лидеров в сфере высокоскоростных железнодорожных перевозок, сейчас в стране действует семь высокоскоростных магистралей, за более чем 30 лет эксплуатации ВСЖМ перевезено более 2 млрд пассажиров.

В свою очередь президент РЖД Владимир Якунин сказал, что тендер на строительство ВСЖМ-1 планируется объявить до конца 2012 года. За строительством первой магистрали Москва – Санкт-Петербург последуют другие линии. «Таких перспектив нет нигде, линии исчисляются тысячами километров», – говорит глава РЖД. Замминистра транспорта Андрей Недосеков отметил, что в первом квартале 2012 года будет определена модель реализации проекта ВСЖМ-1.

Ветка высокоскоростного движения должна быть построена и введена в строй к 2018 году, когда в России будет проведен ЧМ по футболу. Ожидается, что поезда на этой магистрали смогут развивать скорость до 400 км в час, преодолевая путь между двумя столицами за 2 ч 30 мин. О желании поучаствовать в реализации проектов по строительству в России высокоскоростных магистралей ранее заявляли немецкие, китайские и корейские компании.

РИА НОВОСТИ "Трансмашхолдинг" предложит 2-3 варианта электричек для Малого кольца МЖД 03.12.2011 / РИА-Новости /

ЗАО "Трансмашхолдинг" будет предлагать для Малого кольца Московской железной дороги, которую планируется модернизировать под пассажирское сообщение, два-три варианта электричек, сообщил журналистам генеральный директор компании Андрей Андреев.

"Мы предложим два или три варианта: ЭД10, модернизированные ЭД4 и, может быть, промежуточный вариант ЭД4 с новой тяговой системой", - сказал Андреев в кулуарах форума "Транспортная конференция "Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства".

По его словам, "Трансмашхолдинг" получил соответствующий запрос на технические требования и должен представить свои предложения к середине декабря.

Андреев добавил, что планируется тендер на поставку подвижного состава для модернизированного Малого кольца МЖД, в ходе которого будет закупаться 350 вагонов.

По данным Андреева, заказчик будет ждать поставок от компании, выигравшей тендер в 2013-2014 годах.

Глава ТМХ уточнил, что предприятие будет предлагать поставку 50 поездов в 7-вагонном исполнении.

Власти Москвы и руководство РЖД в 2008 году подписали соглашение о совместной реализации проекта "Реконструкция и развитие Малого кольца Московской железной дороги", предполагающего переуплотнение грузового железнодорожного кольца под пассажирские перевозки. Затем обсуждение проекта было приостановлено. Стороны вновь вернулись к нему только в ноябре 2010 года. Пассажирские перевозки на МКЖД могут открыться к 2016 году.

VSESMI.RU "Ренова" может выйти на рынок региональных авиационных перевозок 05.12.2011 / VSESMI.RU /

Выход на рынок региональных авиационных перевозок планирует группа "Ренова", заявил журналистам глава совета директоров компании Виктор Вексельберг в кулуарах форума "Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства" в Париже.

"В региональные (перевозки войдем), может быть. Но только в региональные. Там, где будут аэропорты, там будут региональные авиакомпании", - сказал он, уточнив, что такими перевозками группа может связать аэропорты, которые уже имеются у нее в собственности, а также появятся в будущем. Говоря о планах развития аэропортовой сети, Вексельберг заявил, что компания допускает экспансию на Дальний Восток.

"У нас есть центр России (активы в этом регионе). Мы будем заинтересованы в приобретении еще одного-двух проектов на востоке страны. Таким образом, мы сможем построить инфраструктуру, покрывающую всю территорию России в рамках единого холдинга", - сказал он, назвав такие планы "интересными задумками" и уточнив, что компания интересуется приобретением аэропорта Владивостока.

Говоря о развитии этого бизнеса в центральном регионе РФ, топ-менеджер отметил, что группа сейчас участвует в конкурсе на приобретение самарского аэропорта. "Ждем решения, надеемся, наша заявка окажется конкурентной. Областное правительство должно на следующей неделе принять решение", - сказал Вексельберг.

Он также сообщил, что "Ренова" подписала соглашение с властями Ростовской области о модернизации местного аэропорта, поскольку эксплуатируемый уже не справляется с теми масштабами перевозок, которые есть.

О создании франко-русской транспортной компании шла речь на конференции «Европа - Россия: перспективы формирования единого транспортного пространства», организованной под эгидой ассоциации «Франко-русский диалог».

Франция и Россия намерены создать совместную компанию, которая будет организовывать не только рейсы пассажирского поезда Москва - Берлин - Париж, но и другие маршруты по Европе.

Большой интерес здесь как раз проявляет французская сторона. Однако необходимо понять экономическую целесообразность создания такой компании. Пока не идет речь о конкретных временных рамках и о суммах, которые готовы направить в нее российская и французская стороны, пояснил вице-президент РЖД Михаил Акулов.

Еще одним из аспектов сотрудничества может стать строительство высокоскоростного автомобильного маршрута между Москвой и Санкт-Петербургом. Пока еще нет решения правительства по выделению денег на прокладку этой трассы, но вице-премьер Сергей Иванов высказался положительно о перспективах этого проекта, сообщает «Российская газета».

Есть и другие важные, хотя и не такие масштабные проекты. Например, по управлению автомобильными потоками внутри городов. Здесь речь идет о том, чтобы сделать более комфортным общественный транспорт. Так, весной следующего года планируется объявить тендер по заказу двухэтажных электричек для перевозки пассажиров в московские аэропорты. Это позволит на десять лет снять проблему пропускной способности на этом маршруте. Кроме того, планируется уменьшить интервалы между электричками с 30 до 15 минут, сказал представитель перевозчика Алексей Криворучко.

Россия призвала Францию помочь ей строить дороги

Зарулем РЖД

05.12.2011 / ZR.RU /

Поучаствовать в реконструкции дороги М4 «Дон», которая ведет на Черноморское побережье России, предложил французской стороне зам. председателя правительства РФ Сергей Иванов на франко-русской транспортной конференции, посвященной перспективам формирования единого транспортного пространства между Россией и странами Европы.

«Мы удовлетворены состоянием совместных работ по сооружению скоростной платной автодороги «Москва - Санкт-Петербург». РФ готова к сотрудничеству с французской стороной и по другим проектам, направленным на развитие российской автодорожной сети, например, по реконструкции дороги М4 «Дон», - сказал Сергей Иванов.

Он отметил, что для нашей страны эта магистраль столь же значима, как дорога на Лазурное побережье для Франции.

Франция и Россия создадут совместную пассажирскую компанию.

Несмотря на финансовые проблемы в Европе, французы намерены активно сотрудничать в транспортной сфере с Россией.

Речь идет не только об организации пассажирского поезда Москва - Берлин - Париж, но и о создании совместной компании, которая будет организовывать и другие маршруты по Европе.

Об этом шла речь на конференции "Европа - Россия: перспективы формирования единого транспортного пространства", организованной под эгидой ассоциации "Франко-российский диалог".

Большой интерес здесь как раз проявляет французская сторона. Однако необходимо понять экономическую целесообразность создания такой компании. Пока не идет речь о конкретных временных рамках и о суммах, которые готовы направить в нее российская и французская стороны, пояснил "РГ" вице-президент РЖД Михаил Акулов.

Еще одним из аспектов сотрудничества может стать строительство высокоскоростного автомобильного маршрута между Москвой и Санкт-Петербургом. Пока еще нет решения правительства по выделению денег на прокладку этой трассы, но вице-премьер Сергей Иванов высказался положительно о перспективах этого проекта. Россия приветствует готовность французских компаний участвовать в реализации транспортных проектов в нашей стране, отметил в своем выступлении на транспортной конференции Сергей Иванов, подчеркнув, что готов оказывать им содействие как представитель федеральной власти. "Мы удовлетворены состоянием совместных работ по сооружению платной автодороги Москва - Санкт-Петербург", - продолжил Иванов, добавив, что Россия готова сотрудничать с французской стороной и в других проектах, направленных на развитие российской автодорожной сети, например, на реконструкцию дороги М-4 "Дон".

Об интеграции в евроазиатскую транспортную систему говорил глава РЖД Владимир Якунин. Сейчас, напомним, у России есть железнодорожное сообщение с 16 странами Европы по 36 маршрутам. По словам Якунина, речь идет о формировании целостной железнодорожной инфраструктуры международных коридоров "Запад-Восток" и "Север-Юг" за счет утверждения их маршрутов на межправительственном уровне. Так, в отношении коридора "Север-Юг" уже подписано межправительственное соглашение. Аналогичный подход для коридора "Запад-Восток", как уверены в РЖД, позволит активизировать работу по снижению технологических, таможенных, тарифных барьеров и увеличению пропускной способности инфраструктуры и пограничных пунктов.

Есть и другие важные, хотя и не такие масштабные проекты. Например, по управлению автомобильными потоками внутри городов. Здесь речь идет о том, чтобы сделать более комфортным общественный транспорт. Так, весной следующего года планируется объявить тендер по заказу двухэтажных электричек для перевозки пассажиров в московские аэропорты. Это позволит на десять лет снять проблему пропускной способности на этом маршруте. Кроме того, планируется уменьшить интервалы между электричками с 30 минут до 15 минут, сказал представитель перевозчика Алексей Криворучко. Французские производители готовы участвовать в тендере на двухэтажные электрички. Замглавы столичного правительства Николай Лямов заметил, что столичное метро нуждается в новом подвижном составе со сквозным проходом между всеми вагонами. Существующие вагоны, по его словам, энергоемкие и менее вместительные.

Трансмашхолдинг в 2012-14 гг. планирует ежегодно увеличивать выручку на

 20%

05.12.2011 / ИНТЕРФАКС /

ЗАО "Трансмашхолдинг" (ПТС: TRMH) (TMX) в течение 2012-2014 годов планирует ежегодно увеличивать выручку примерно на 20%, заявил журналистам генеральный директор TMX Андрей Андреев в кулуарах форума "Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства" в Париже.

"Примерный ежегодный рост мы закладываем в 20%, на 3 года он приблизительно такой же", - сказал он.

При этом в 2012 г. компания планирует инвестировать в развитие порядка 10 млрд. рублей. В первую очередь эти средства будут направлены на организацию производств для выпуска новой техники, в том числе пассажирского и грузового, электровозов (ЭП20 и 2ЭС5), разработанных совместно с французским Alstom; магистральных и маневровых тепловозов; дизельных двигателей с компанией MTU.

Профинансировать инвестиционную программу компания рассчитывает в основном за счет собственных средств. "Постараемся обойтись прибылью, плюс амортизацией. Может быть, какие-то небольшие заимствования потребуются", - сказал он. Одновременно TMX развивает и ряд других видов техники,

которые считает востребованными в будущем. В частности, речь идет о новых электричках ЭД10. Они разрабатываются как альтернатива эксплуатируемым сейчас "зеленым" электропоездам ЭД4.

Вместе с тем, ЭД10 могут быть поставлены и для других проектов, считает А.Андреев. "Мы получили запрос от "Московской кольцевой железной дороги" (МКЖД, совместное предприятие ОАО "Российские железные дороги" (ПТС: RZHD) и правительства Москвы, созданное для запуска пассажирского сообщения на Малом кольце Московской железной дороги в столице - ИФ), их технические требования. В середине декабря мы должны дать свои предложения, пока тоже технические. Если будет выбрана эта конструкция, мы предложим ее", - сказал топ-менеджер. В то же время, по его словам, ТМХ готов предложить МКЖД и другие варианты поставок, например, модернизированных ЭД4 или "промежуточную версию" между ними и ЭД10 - "ЭД4 с новой тяговой системой".

А.Андреев сообщил, что для проекта требуется порядка 350 вагонов (примерно 50 составов в 7-вагонном исполнении), обсуждается их поставка в 2013-2014 гг. Глава ТМХ считает, что поставщик будет выбираться на тендере.

Кроме того, по словам А.Андреева, совместно со швейцарской компанией Stadler "Трансмашхолдинг" продолжает развивать проект создания нового российского дизель-поезда. "Мы должны к концу 2012 г. сделать опытный образец. Сейчас проработки идут полным ходом", - сказал топ-менеджер. Состав разрабатывается в первую очередь для нужд "дочки" РЖД - ОАО "Федеральная пассажирская компания".

Минимальный заказ, необходимый для развертывания производства, должен составить не менее 50 вагонов, отметил А.Андреев. В случае небольшого контракта производство будет развернуто на ОАО "Метровагонмаш" (г.Мытищи, Московская обл.), при большем интересе к этой продукции компания может подключить к проекту и другие свои заводы, например, ОАО "Демиковский машиностроительный завод" (Подмосковье). Стоимость таких составов будет зависеть от количества вагонов, однако, исходя из бизнес-плана, цена пассажиро-места у дизель-поезда получается такой же, как и у выпускаемых сейчас рельсовых автобусов. В трехвагонном исполнении это 1-1,2 млн евро. "Начинку" для комплектации первых 100 секций, по договоренностям, ТМХ будут поставлять из-за рубежа, после этого возможна локализация комплектующих в РФ. Сами же вагоны изначально будут выпускаться в России.

Инвестиции в проект, по словам А.Андреева, будут небольшими, поскольку производство будет организовано на мощностях по выпуску рельсовых автобусов. "Мы понимаем, что у рельсовых автобусов объемы производства будут постепенно снижаться, а заказ - смещаться на новый дизель-поезд", - сказал глава ТМХ. В то же время, пока полностью сворачивать выпуск рельсовых автобусов "Трансмашхолдинг" не планирует. "Потребность в них есть. Я думаю, что она будет просто снижаться", - уточнил топ-менеджер. Он напомнил, что рельсовые автобусы сейчас заказывают в основном РЖД, а небольшие партии идут на экспорт (например, в Сербию).

Еще одна перспективная разработка, выпуск которой может быть налажен на мощностях ТМХ - газотурбовоз, использующий в качестве топлива газ. При заказе на такие грузовые локомотивы от 50 секций компания, скорее всего, готова развернуть их производство на мощностях Новочеркасского электровозостроительного завода (НЭВЗ, Ростовская обл.), сказал А.Андреев. В то же время, он подчеркнул, что этот вопрос пока остается на уровне переговоров, поскольку РЖД необходимо решить ряд вопросов. В частности, перевозчик дорабатывает конструкцию, а также решает вопрос с созданием сети газовых заправок для этих поездов. В то же время, по мнению главы ТМХ, эти вопросы необходимо параллельно, поскольку "производство нужно готовить минимум 18 месяцев". Инвестиции в проект "Трансмашхолдинг" пока не просчитывал.

"Трансмашхолдинг" - крупнейший в РФ производитель подвижного состава для железной дороги и метро. Предприятия ТМХ расположены в Санкт-Петербурге, Брянске, Пензе, Московской, Ростовской и Тверской областях. Консолидированная выручка в 2010 г. составила 86 млрд рублей, чистая прибыль - 6,5 млрд рублей. По 25%+1 акция владеют РЖД и Alstom. Остальными акциями владельцами бизнесмены Искандер Махмудов и Андрей Бокарев, а также структуры "Трансгрупп АС".

ОАО "Уралвагонзавод" (УВЗ) рассчитывает, что оценка "оборонных активов", выведенных из состава ЗАО "Трансмашхолдинг" (РТС: TRMH) (ТМХ) перед покупкой блока его акций французским концерном Alstom, будет проведена в 2012 году, заявил журналистам генеральный директор УВЗ Олег Сиенко в кулуарах форума "Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства" в Париже.

"Мы пока due diligence не делали. На следующий год будем делать", - сказал он.

Ранее О.Сиенко заявлял, что УВЗ хотел бы обменять их на 42,5% акций ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (ТВЗ), которое контролирует ТМХ. Сейчас этот пакет находится в собственности государства и для обмена должен быть передан "Уралвагонзаводу". Соответствующую документацию, между тем, уже подготовило министерство промышленности и торговли РФ. Проект правительственного распоряжения предписывает ведомству и министерству экономического развития РФ провести оплату акциями ТВЗ доэмиссии УВЗ в течение 1,5 лет. В то же время, в Париже О.Сиенко, хотя и подтвердил такие планы, но отметил, что говорить об их реализации "еще рано".

"Уралвагонзавод" хочет получить акции тверского завода, чтобы обменять их на "военные" активы "Трансмашхолдинга". Это вопрос взаимодействия с ТМХ, у них есть военные "непрофили", - заявлял ранее О.Сиенко.

Однако генеральный директор "Трансмашхолдинга" Андрей Андреев в кулуарах форума не стал обсуждать вопрос об обмене активами оборонного значения с УВЗ, отметив, что он не входит в компетенцию ТМХ. Все его активы, которые могут интересовать "Уралвагонзавод", были выведены из "Трансмашхолдинга" до сделки с Alstom, подчеркнул он. Кто именно является их владельцем, а также какова их стоимость, глава ТМХ также говорить не стал.

"Трансмашхолдингу" сейчас принадлежит 50,7% акций ТВЗ, и, судя по всему, у акционеров концерна - свой взгляд на этот вопрос. По крайней мере, в начале года ТМХ ходатайствовал в Федеральную антимонопольную службу РФ о приобретении и государственного пакета акций тверского предприятия и в июне получил одобрение ведомства (сделка позволила бы компании консолидировать в своей собственности 93,11% акций завода). Представители "Трансмашхолдинга" от развернутых комментариев по этому поводу отказываются.

ТВЗ является крупнейшим в РФ и СНГ производителем магистральных пассажирских вагонов. Чистая прибыль завода в 2010 г. составила 479,1 млн рублей.

Кроме того, в рамках форума О.Сиенко сообщил журналистам, что в I квартале 2012 г. УВЗ рассчитывает провести due diligence предприятий, которые планирует приобрести в Казахстане.

В ноябре компания подписала с национальным перевозчиком - "Казахстан темир жолы" (КТЖ) - соглашение об инвестициях в заводы транспортного машиностроения. "Целью документа является намерение УВЗ приобрести доли в активах КТЖ - АО "Востокмашзавод"(Усть-Каменогорск) и ТОО "Казахстанская вагоностроительная компания" (Экибастуз)", - сообщил УВЗ.

"Уралвагонзавод" - многоотраслевой машиностроительный комплекс, выпускающий около 100 видов продукции, в частности, военную технику, дорожно – строительные машины, цельнометаллические полувагоны, специализированные вагоны и железнодорожные цистерны.

Владельцем 100% акций компании является Росимущество. Компания контролирует более 45% российского рынка грузовых вагонов. Выручка корпорации в 2010 г. превысила 100 млрд. руб., чистая прибыль - 10 млрд. руб.



**Поезда, способные ездить без машинистов, могут связать терминалы в
Шереметьево**
05.12.2011 / Интерфакс /

Поезда, способные курсировать без машинистов, могут связать терминалы в московском аэропорте "Шереметьево".

"Сейчас идет выбор технического решения, какой подвижной состав будет - с машинистом или без машиниста", - заявил журналистам генеральный директор ООО "Аэроэкспресс" Алексей Криворучко в кулуарах форума "Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства" в Париже. Автоматизированные технологии по транспортировке пассажиров по железной дороге между терминалами уже используются в европейских аэропортах, например, в Париже и Риме, отметил он.

В то же время А.Криворучко отметил, что идет выбор маршрута, по которому будут соединены терминалы - через туннель под летным полем или в обход его.

Ранее генеральный директор "Шереметьево" Михаил Василенко сообщал, что аэропорт ведет переговоры с совладельцем "Аэроэкспресса" - ООО "Трансгрупп АС" - об организации железнодорожного сообщения между терминалами южной и северной зоны, рассчитывая, что этот проект частично профинансирует государство. Необходимая документация, по словам топ-менеджера, может быть разработана в I полугодии 2012 г. Эксплуатировать железнодорожную ветку и закупать подвижной состав будет "Трансгрупп", говорил он.

РИА-НОВОСТИ **"Аэроэкспресс" к весне-лету 2012 года решит, закупать ли двухэтажны
электрички**
05.12.2011 / РИА-Новости /

Компания "Аэроэкспресс", осуществляющая перевозки между Москвой и столичными аэропортами, к весне-лету 2012 года решит, будет ли закупать двухэтажные электрички, сообщил журналистам в кулуарах конференции "Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства" генеральный директор компании Алексей Криворучко.

"Мы изучаем возможность: либо инфраструктуру расширять и увеличивать частоту движения (до одного раза в 15 минут - ред.), иначе мы не сможем удовлетворить пассажиропоток, который будет расти, либо двухэтажные поезда закупать, и это тоже позволит увеличить вместимость", - сообщил глава компании.

По его словам, оператору потребуется 170-200 вагонов двухэтажных или обычных электричек. Подвижной состав будет закупаться на тендере, который может быть объявлен в следующем году.

В свою очередь, генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Андрей Андреев сообщил, что компания планирует участвовать в тендере "Аэроэкспресса", когда он будет объявлен. Холдинг может предложить оператору три варианта электричек - ЭД10, модернизированные ЭД4 или двухэтажные электропоезда. Андреев уточнил, что подготовка к производству двухэтажных электропоездов займет 18 месяцев. Чтобы запустить это производство, будет необходим заказ от 100 вагонов, добавил генеральный директор "Трансмашхолдинга".

"Трансмашхолдинг" ранее сообщал, что компания к 2018 году может предложить двухэтажные электропоезда для эксплуатации во время чемпионата мира по футболу.

ООО "Аэроэкспресс" осуществляет пригородные железнодорожные пассажирские и интермодальные перевозки между столицей и аэропортами московского авиационного узла ("Внуково", "Домодедово" и "Шереметьево"), а также городом Лобня. Оператор будет осуществлять перевозки между городом и аэропортом в Сочи.

Гудок Дружба вагонов 05.12.2011 / Гудок /

«Франко-российский диалог» рассматривает совместные проекты.

На конференции «Россия – Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства», организованной в Париже Ассоциацией «Франко-российский диалог», перевозчики двух стран пообещали добавить амбициозности совместным проектам.

Свои технологии на тендер ВСМ французы готовы привезти очень быстро.

Транспортному форуму Ассоциации расстояния в один рабочий день оказалось мало. Модераторы президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и вице-президент «Франко-российского диалога» Анн-Мари Идрак задали такой темп дискуссии, что главы транспортных компаний и концернов производителей железнодорожной техники не всегда успевали перечислить действующие и предстоящие совместные проекты. А их было немало.

Заместитель председателя Правительства РФ Сергей Иванов особо остановился на достижениях в сотрудничестве в транспортной отрасли. По его словам, товарооборот двух государств только за три квартала 2011 года превысил \$22 млрд. Втрое увеличились объёмы контейнерных перевозок. А в пассажирском сообщении проекты ОАО «РЖД» и национального оператора железных дорог Франции SNCF являются примером сервиса на трансконтинентальных маршрутах.

Вице-премьер прочёл участникам конференции телеграмму Владимира Путина, одного из инициаторов создания Ассоциации. Заканчивалась она лаконично, но ёмко: «Рассчитываю, что результатом дискуссии на транспортной конференции станут новые проекты».

«Франция обладает колоссальным опытом в строительстве транспортных объектов, – добавил Сергей Иванов. – И мы готовы предоставить поддержку французским компаниям». По его словам, инженеры двух государств уже накопили опыт обмена технологиями и разработками, от сотрудничества на земле до космических исследований. Теперь от французских коллег ждут участия в тендерах на строительство ВСМ от Москвы до Санкт-Петербурга, в строительстве дорог, аэропортов, объектов городской инфраструктуры.

Почётный председатель компании Total и сопредседатель Ассоциации с французской стороны Тьерри Демаре отметил, что французские компании почти никогда не пропускают крупных проектов в России.

Напоминание о грядущем тендере на строительство высокоскоростной магистрали между двумя российскими столицами стало предметом кулуарных дискуссий в первом же перерыве. Если их суммировать, то картина получается такая. Франция уже готовит консорциум для участия в тендере (ориентировочно он состоится в первом квартале 2012 года). И самым частым вопросом к российским коллегам был один: конкурентов из каких стран ожидать консорциуму? Ответить на него, конечно же, пока сложно.

Впрочем, как показала первая же сессия после пленарного заседания, у участников конференции было что обсудить и в ещё более близкие сроки. Владимир Якунин, открывая её, напомнил, что 12 декабря две страны запускают новый трансконтинентальный проект – поезд Москва – Берлин – Париж. На конференции руководителями Федеральной пассажирской компании и SNCF подписан Договор об организации маршрута.

«У транспорта задача обеспечить инфраструктуру глобализации, – заметил Владимир Якунин. – И трансконтинентальные линии, которые могут обеспечить эту задачу, занимают пока 4% рынка. И нам важно найти инструменты обеспечения населению и грузопотокам доступа к глобальным коридорам. Несмотря на все сложности текущего периода в мировой экономике».

Анн-Мари Идрак обратилась к представителям компаний ещё более определённо: «Наши правительства выбрали железные дороги в качестве одного из приоритетов сотрудничества. И эта тема может иметь

самое эффективное продолжение и в промышленности, и на транспорте. Но мы должны быть очень амбициозными».

Генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Андрей Андреев рассказал об инжиниринговом центре, созданном совместно со специалистами Alstom. В России уже работают более 700 специалистов французской компании. О проекте электровоза ЭП20 «Гудок» неоднократно писал. Теперь центр работает над задачей создания и нового грузового локомотива 2ЭС5.

Но ТМХ совместно с Alstom есть что предложить и европейскому рынку по перевооружению пассажирского транспорта. Компании участвуют в подготовке спальных вагонов РИЦ нового поколения. Оказалось, Европа, и в частности Франция, давно преуспев в развитии скоростного сообщения и отказавшись от спальных вагонов, несколько поторопилась. Ситуацию прояснил президент SNCF Гийом Пеппи. «Хочу дать новую идею, – сразу сказал он. – Нам будет необходимо восполнить состав ночных поездов, которые, как ни странно, оказываются востребованными. Это интересный сервис для пассажиров. Во Франции их уже не производят, а в России колоссальный опыт. Именно в Твери делают лучшие спальные вагоны».

Хотят использовать французские специалисты и российский опыт эксплуатации техники в условиях низких температур. В Европе их нет, но сообщая они готовы участвовать в тендерах других государств.

Ассоциация «Франко-русский диалог» была основана в 2004 году по инициативе президентов Владимира Путина и Жака Ширака. Её целью является создание оптимальных условий для стратегического партнёрства, промышленного, экономического и культурного взаимодействия между Россией и Францией.

Сопрезидентом Ассоциации с российской стороны был избран президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, сопрезидентом с французской стороны – почётный председатель компании Total S.A. Тьерри Демаре.

РАДИО **Сближение на рельсах**
ГОЛОС РОССИИ 06.12.2011 / Голос России /

Россия выступила с инициативой по созданию совместного предприятия Франции, России и Германии, которое займется железнодорожными перевозками

Предложение было озвучено в Париже на конференции "Россия-Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства". А главная цель нового проекта - укрепление партнерства европейских стран и России через железные дороги.

По словам вице-президента РЖД по пассажирским перевозкам Михаила Акулова, речь идет о возможности создания перевозчика, который будет работать в сообщении Россия-Европа. Пока это только планы, однако глава Французских железных дорог Гийом Пеппи отметил, что в настоящее время стороны ведут активные переговоры и прорабатывают детали проекта. Скорее всего, партнеры передадут в совместное предприятие вагоны и локомотивы, которые и станут материальной базой новой международной компании по пассажирским перевозкам.

Проект имеет хорошие перспективы для каждой из сторон, сказал "Голосу России" эксперт компании "Финам Менеджмент" Дмитрий Баранов:

"В первую очередь, все мы прекрасно знаем, что РЖД активно развивает грузоперевозки на маршруте Европа-Азия. И государство поставило перед ней и вообще перед отраслью такую цель. Но раз мы говорим об увеличении грузоперевозок на этом маршруте, то возникает законный вопрос, а почему бы нам не осуществить операцию по увеличению пассажирских перевозок там же? Да, самолет – это быстро и удобно, но достаточно дорого. Перевозки же пассажиров железнодорожным транспортом вполне могут стать альтернативой".

Глава РЖД Владимир Якунин не раз заявлял: одним из приоритетов компании является интеграция в евроазиатскую транспортную систему. Именно эту цель преследует целый комплекс российских инициатив, в том числе и по созданию нового совместного предприятия. В результате их реализации будут решены

задачи по снижению технологических издержек и облегчению таможенного и тарифного режимов. Также будет проведена масштабная модернизация железнодорожной инфраструктуры, что позволит в условиях роста экономики обеспечить бесперебойные грузовые и пассажирские перевозки.

Учитывая технологические возможности Германии и Франции, новая российская инициатива очень своевременна, считает директор по управлению активами фондов компании "РВМ Капитал" Евгений Алексеев:

"Российские железные дороги должны инициировать такие проекты и это правильно, что они сейчас это делают, потому что только таким образом можно создать конкурентные преимущества в борьбе за клиента с другими видами транспорта, тем более на международной арене. Идея здравая. Кроме того, само создание совместного предприятия – очень позитивный механизм в части управления такими крупными проектами, потому что стороны вкладывают денежные средства или имущество в такие проекты, значит, подходят к этому очень взвешено. И во главу угла ставят именно экономический результат. Когда будут управлять совместным предприятием, они приложат все усилия, чтобы проект развивался и приносил прибыль своим акционерам". Кроме того, в планах РЖД – создание крупного международного логистического оператора транзитных перевозок по направлению "Восток-Запад" с привлечением широкого круга партнеров, а также активное сотрудничество с иностранными компаниями в сфере инноваций. Уже сегодня реализуются крупные проекты с мировыми лидерами отрасли, такими как "Бомбардье", "Сименс" и "Кнорр Бремзе". Причем сотрудничество с французскими компаниями развивается особенно активно: создаются новые виды локомотивов и путевого оборудования.